

ROZZO pro malé rychlíky

Zakládadlem současných dětských kol se stala nízká hmotnost a lehký jízdní dojem, protože ne každý malý cyklista potřebuje přední odpružení a chce se tahat s kily navíc.

Čtyřnadvacítkové ROZZO Kid 24" splňuje všechny tyto podmínky a současně nabízí i rozumnou cenu, takže jsme jej předhodili malým testerům, ať jej potáží.

Čtyřnadvacítka trochu jinak

Schválně zkusme porovnat stroje této kategorie z doby před deseti lety s těmi současnými a uvidíme ten propastný rozdíl. Rám tady spoléhá na opticky výrazně štihlejší profily trubek, má delší přední trojúhelník a pevná vidlice svojí délkou plně nahradí odpružený kousek. Prostě nám děti obecně povyrostly a geometrie osvědčené z dospělých kol se pro lepší jízdní vlastnosti promítly i do těch menších kategorií. Kid 24" nabízí už na první pohled originálně provedený rám, tedy hlavně jeho přední partii. Klasický oversize průřez hlavové trubky spoléhá na standardní hlavové složení a tenhle plynulý přechod do vyššího sloupku vidlice se štíhlými nohama vypadá opticky čistě. Vidlice má od spodního kroužku po osu náboje výšku 380 milimetrů, takže plně respektuje délky 24" odpružených modelů (cca 420mm) a nechybí jí závitová očka či otvor v korunce pro případnou montáž blatníků. S kotoučovými brzdami ale nepočítá. Horní



rámová trubka má nezvykle nízký obdélníkový profil a vstupuje do ní zespodu bodvené zadní brzdy. Spodní trubka je naopak kruhová s lehkým prohnutím za hlavu a opět vnitřním vedením bodvenu, prakticky taženého v jednom kuse až k přehazovačce. Rám tudíž vypadá čistě, ale současně je vedení kabeláže maximálně praktické.

Jednoduše řešené ploché patky zadní stavby jsou samozřejmě na rychloupínák, děti jen opravdu těžko využijí přednosti pevných os. Řetězové i sedlové vzpěry mají jednoduchý elipsový a kruhový profil, opět nechybí závit pro blatníky. Tady chválím plochý spodní můstek, kam lze jednoduše namontovat stojánek, přece jen praštit s kolem na zem je pro dítě naprosto samozřejmé a takhle bude stojánek vždycky držet nejjistěji.

ROZZO pro malé rychlíky



Dokončení ze str. 1 ⇒

Není toho moc co vymýšlet na kole s ráfkovými brzdami a jednopřevodníkem, zdá se. Ale detaily hrají důležitou roli, takže sedlovka má logicky průměr 27,2 milimetrů, tudíž by mohla něco málo utumit, totéž platí pro vidlice, jejíž nohy v předozadním směru vykazují rovněž určitou míru absorpčních schopností a výška podložek pod představcem nahrává komfortu s možností naladit posed jejich přehozením či zkrácením sloupků. Pohodlné sedlo jde jednoduše nastavit díky zámku sedlovky se dvěma šrouby a řídítka mají příjemné zadní vyhnutí, takže ani tady nebudou ruce trpět. Dítě prostě musí mít na kole pohodlí, takže co se týká výšky řídítek nebo sedla, lze tady slušně upravovat. Ovšem délka rámu je prostě daná a na délce představce už lze ubrat snad jen centimetr, takže výběr podle postavy bude zásadní, aby malý jezdec neseděl moc natažený dopředu. Nicméně sedmiletí testěři s výškou 138 a 130 centimetrů problém neměli, pětiláť testerka s výškou 123 cm už byla trochu víc natažená, ale stále v rozumné míře. Jen bychom ji trochu zařítli řídítka, aby mohla lépe manévrovat, nicméně sedlo měla o šest centimetrů vysunutě nad objímku upínáku, takže výšku je rám dostatečně nízký. Na zmíněných 138 centimetrů už je pozice řídítek vůči výrazně zvednutému sedlu ale vpředu trochu nižší a tady bych to viděl skoro jako hraniční a nutnost přechodu na větší kolo.

Volba převodů je s ohledem na využití kola rozumná, tedy pokud nehodláte hnát dítě někam do stoupacích extrémů. Osmičková kazeta s rozsahem 11–34 je dobrá volba, přece jen by 32 zubů vzadu nemuselo s přední osmičticíkou úplně stačit. Když vezmeme v potaz převody na dospělých



kolech, kde je 34 zubů vpředu a 10–52 či 11–51 vzadu, má tady malý jezdec docela těžký převod. Na rovince dáky tomu ale Kid švihá naprosto skvěle, do kopců pak až na nějaké ostřejší výjezdy převodový rozsah stačí, pak už se stejně většinou sesedá a tlačí. Převodník bohužel nemá „nepadací“ konstrukci zubů, takže případný extrém řetí vnější kryt, ale neměli jsme se zajištěním řetězu na zubech problém, dolů se dostal jen jednou při kombinaci nevhodného zařazení a terénního schodu.

Hliníkové brzdové čelisti a hliníkové páky chválíme, použití plastu by kolo jen degradovalo a řadič páčka Shimano fungovala lehece, což je pro ovládání malou rukou dost zásadní. Sice jsou děti častěji zvyklé na otočnou rukojeť, ale tady nebyl nejmenší problém. Co se týká obutí, jennější ostrý vzorek zvládli i menší bláto a schopný byl

na trávě, ovšem nezbytné smyky na asfaltu daly profilům na běhounu docela rychle sbohem. Rám a vidlice zvládnou i širší pláště, pokud by malý biker chtěl víc do terénu a zlepšit tlumící schopnosti kola. Pochvala patří volbě Shimano nábojů, že výrobce nechtěl šetřit zapletením nějakých laciných „noname“ kousků s často neseřiditelnými konusy. Celkově tedy k rámu i osazení nemáme žádnou výtka a snad jen rozsah převodů bude občas v extrémě lehkým omezením, ale dlouhé rychlé výlety budou na tomhle kole naprosto ideální.

Zábava a švih

Co se týká praktických poznatků z jízdy, měli jsme srovnání, protože testěři mají doma pevnou čtyřřadicíku na kotočích a karbonové vidlici, ovšem ve více jak dvojnásobné ceně, další má celoodpružená 24"



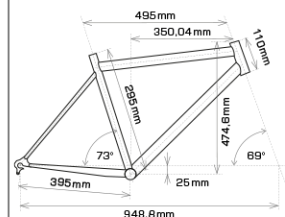
Norco s vyšší hmotností a samozřejmě linějším jízdním projevem a pak 24" pevný Author s pevnou hliníkovou vidlicí, který je testovanému kolu hodně podobný, ovšem geometrie vychází z více závodního posedu. ROZZO s hmotností pod deset kilogramů nachlo především posedem a výškou řídítek, kdy opora přední vidlice každého z testů podržela jak z kuce, tak v zatáčkách na pumptracku. Ruce výš a vzpřímenější pozice jim přidaly na jistotě, délka rámu pak byla optimální. Hlavně si pochvalovali ten švih na rovine, když to rozjeli na nejtežší převody, tam nemusely kratší nohy to-

lik kmitat a stačit dospělým bylo mnohem snazší. Vyšší testěři si mohli s kolem dělat v podstatě co si zamilovali, menší testerka byla opatrnější, na ní bylo kolo trochu delší, takže logicky nabídlo nižší míru obratnosti.

Tabule čtyřřadicíka, mimochodem davaná kromě zlaté i v modré metalíze nebo bílém provedení s růžovými logy, je příjemnou alternativou pro malé cyklisty s výškou v rozmezí 122 až 138 centimetrů. Je lehká, jednoduchá, dobře ovladatelná a velice prakticky osazená, což jsou v podstatě všechny vlastnosti, které bychom od kola pro malé cyklisty měli chtít. ■

Technické specifikace

Rám: Al 6061
Vidlice: Al 6061
Klíky: Proxhel, 140 mm, 3B z.
Brzdy: Saecon
Razení: Shimano Altus, 1×8
Přehazovačka: Shimano Altus
Ráfky: Rozzo Dr.Line
Pláště: CST C1950, 24×1,95"
Náboje: Shimano TX500/T3000
Kazeta: Shimano Acera, 11–34
Sedlo: ROZZO D2005
Sedlovka: ROZZO, 27,2 mm
Řidítka: ROZZO, 640 mm
Představce: BBB Jumper, 45 mm
Hmotnost: 9,8 kg
Cena: 10 990 Kč



+ hmotnost, ovladatelnost, lehkost, jízdy

- ve výjezdu těžší převody